













# ILUSTRADAS

Serviço especial do CORREIO, da Agência Americana e da Havas

## INTERIOR

### Santos

VALES OURO - INTERIOR - ASSOCIAÇÃO DE ALUMNOS - EXPOSIÇÃO DE QUADROS - GUARDA NACIONAL - MOVIMENTO DO PORTO

SANTOS, 23 — Os vales ouro do Banco de Brasil, de taxa cambial, para pagamento de direitos em ouro na Alfândega, são de 12 3/4, sendo o agio de 23147 por 10000 ouro.

Na vizinha cidade de S. Vicente, realizou-se hoje o enterro do sr. João de Deus, filho do sr. João de Deus e da sr. Maria de Deus, vítima de um acidente de trem.

No dia 26 do corrente realizou-se a assembleia geral extraordinária dos sócios da Associação Predial de Santos, para se proceder à eleição do seu presidente, em virtude da renúncia do sr. Dr. Theodoro de Faria.

Realizou-se amanhã no Club Miramar, uma "hora literária" pelo literato sr. Dr. Leonardo Corrêa, que será apresentado no auditório pelo sr. Dr. Martins Fontes.

Regressou de sua capital o sr. Dr. Blas Bueno, primeiro delegado.

Pelo "Saturio" passou por este porto, em viagem para S. Francisco, o senador Abdon Baptista.

Pelo "Itapira" passou para o Rio o sr. Dr. Claudio Santos, prefeito de Curitiba.

Seguiu para esta capital o sr. Dr. José Vicente de Azevedo, deputado estadual.

Na próxima terça-feira, realizará-se no Polytheama Rio Branco a inauguração da exposição de quadros da pintura de Bertha Worms.

Deve realizar-se amanhã, nesta cidade, a reunião da comissão encarregada da revisão do quadro da Guarda Nacional desta cidade, composta dos srs. coronel Francisco Antonio de Sousa Junior, coronel Cincinato Martins Costa, dr. Manuel Galdino, coronel Theodoro de Faria, sr. Pinto da Silva, sr. Joaquim Montenegro, Augusto Filgueiras e major Esteves Lisboa.

Vapores esperados amanhã: Do Norte: nacional, "Itapirica"; nacional, "Prangy"; francês, "Amiral Nelly"; do Sul: nacional, "Hapson" e italiano "Savoca".

Hoje não saíram nem um vapor devendo entrar à noite o italiano "Tosana", que vem de Buenos Aires e escalas.

### Campinas

#### VARIAZ NOTÍCIAS

CAMPINAS, 23 — Foi marcada para o próximo domingo uma reunião da mesa administrativa da Santa Casa, desta cidade, a fim de ser tomado conhecimento do balanço semestral da thesauraria e tratar-se de outros assuntos que interessam à instituição.

Com destino às fazendas do interior passaram hoje por esta cidade 30 famílias de colonos.

Deve chegar amanhã à esta cidade o ex. sr. Dr. Antonio Malan.

Realiza-se amanhã, perante o juiz da primeira vara, a quarta praça dos bens deixados pelo falecido Sebastião Gomes de Oliveira.

A Companhia Mogiana entregou hoje à baldeação da Paulista 23.078 sacas de café despachadas para Santos.

Deu entrada na Beneficência Portuguesa, em estado grave, o português José Minguelo, de 36 anos de idade, que hoje passou por este porto em um barco, quando saltou por imprudência de um bonde em movimento, próximo ao Lyceu.

### Ribeirão Preto

TROUPE THEATRAL BRASILEIRA — D. ALBERTO — THEATRO CARLOS GOMES

RIBEIRÃO PRETO, 23 — Conforme noticiamos, realizou-se ante-hontem, às 20 horas e meia, no frequentado Polytheama, a estreia da troupe de artistas brasileiros, dirigida pelo sr. Alberto.

A referida "troupe" levou à cena a apreciada burlesca de escriptor Belmiro Braga, ornada de vários números de música, intitulada "A roça".

Tonaram parte na representação e receberam muitos applausos os artistas Antonio dos Santos, Jurelino Ribeiro, Ivo Lima, Angelica Silveira e Margarida Max.

O atrahente espectáculo terminou com a celebre canção "Luar sertanejo".

A "troupe" do actor Lima realizou hontem outro espectáculo, sendo representada a interessante comédia, "Que trinda", de monsenhor de Almeida.

O desempenho foi correcto e todos os artistas que tomaram parte nessa peça receberam entusiasticos applausos de numerosa assistência.

Hoje, às 20 horas e meia, realizou-se novo espectáculo de uma interessante peça, além do qual os artistas, que em devem tomar parte alguns artistas.

O sr. Dr. Alberto Gonçalves, illustre e virtuoso prelado desta diocese, tem recebido innumerables cumprimentos, por motivo do seu aniversário natalicio.

### Santa Branca

#### VARIAZ NOTÍCIAS

SANTA BRANCA, 23 — De passagem para S. Paulo, esteve nesta cidade o distincto moço dr. Plinio Fernandes da Silva, chegado da cidade dos Estados Unidos, onde concluiu com notas brilhantes o curso de engenharia agronomo na Universidade da California.

Vindo de Capangaba, onde passou as férias, acha-se na cidade o professor Paschoal Montezano Salgado, director do grupo escolar.

Estive aqui, hospedado no Hotel Constancia, o sr. Armando Cardoso, representante da Companhia Flieg e Teidos Sarmiento de S. João Nepomuceno.

Seguiram para S. Paulo as senhoras Palmira e Laura Martins Rosa, alumnas da escola normal primaria do Brazil, que aqui estiveram gosando as férias do inverno.

Regressou de Jacarehy o professor Victor Augusto Pereira Sodré, adjunto do grupo escolar.

A camara Municipal, em sessão regular, ultimamente, elegeu o sr. coronel João Sena prefeito desta municipalidade.

S. J. assumiu o exercicio do referido cargo.

tonio Galvão Trigueirinho, presidente da Camara Municipal.

No domingo passado esteve reunida a Irmandade do Sagrado Coração de Jesus, sendo resolvidos nessa sessão diversos assumptos de importancia.

### Una

VARIAZ NOTÍCIAS

UNA, 23 — Contando cerca de 50 annos de idade, finou-se hontem, de primarias horas da manhã, após prolongadas enfermidades, o distincto cavalheiro sr. Vicente Salerno, antigo negociante desta praça.

Deixa viúva a sr. Dr. Antonia Marciano e os seguintes filhos: Salvador, Catharina, Brastina, Deolinda, Angelina, Nicolau, Ernestina, Benedita, Carmelina e Maria.

O enterro realizou-se hoje, às 10 horas. Sobre o caixão foram depositadas varias corações.

Regressou a esta capital o sr. Feliberto Alves de Camargo, funcionário do Banco de São Paulo, que se achava em curso de licença, para tratamento de sua saúde.

### Atibaia

VARIAZ NOTÍCIAS

ATIBAIA, 23 — Esteve na cidade, e visitou-nos, o professor Francisco Damante.

Acaba de transferir sua residência para a vizinha cidade de Itatiba, o sr. major Pedro Elias, que exercia aqui o cargo de primeiro juiz de paz.

Acha-se na cidade o sr. Benedito Silva.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

### Rio de Janeiro

VIOLENTA SCENA DE SANGUE

RIO, 23 — O individuo Orestes dos Santos, capataz da Limpeza Publica, queixou-se a esta municipalidade, de que o sr. major Pedro Elias, que exercia aqui o cargo de primeiro juiz de paz.

Acha-se na cidade o sr. Benedito Silva.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

Em visita a seu filho, professor Alves Mourão, acha-se na cidade a exmra. dr. Maria B. Mourão.

Requisitados pela policia de Itapira, foram detidos nesta cidade, e remetidos para aquella, os fugitivos Thomaz Zaqueilha Santa Maria e a menor Josepha Lopes Sanchez.

Em Santa Isabel, foi preso Thomaz Gonçalves, pronunciado nesta comarca.

### A EXPOSIÇÃO DE MILHO

RIO, 23 — O premio da taça de prata, da exposição de milho de Bello Horizonte, coube a Donato Andrade, fazendeiro no municipio de Formiga, que plantou 300 almques de milho.

UM PROJECTO REQUISITANDO OS NAVIOS ALIEMANOS

RIO, 23 — O sr. Gonçalves Maia, entristado pela "Noticia", confirmou o boato de que apresentaria um projecto de requisição de navios alieados.

Disse que o assumpto precisa de estudo amplo e detalhado. Não lançou em qualquer assumpto a sua ideia, mas esperará a oportunidade.

HISTORIA DE UM SUPPOSTO ASSASSINIO

RIO, 23 — Um vespertino narra com minuciosidade a historia do famoso falso Angelo Evangelista, cuja morte foi noticiada.

Disseram que Evangelista foi assassinado, pelo sr. Dr. Antonio Marciano.

Subscreve agora que isso, porém, não passou de uma "blague".

O inimigo do falso, de nome Athaydes, assassinou alguns individuos para reassumir.

Os mandatarios usaram, entretanto, da "tática" de procurar a noticia e recebendo o dinheiro.

OS LIMITES DO URUGUAY

RIO, 23 — A bordo do vapor "Samará" chegaram os delegados da comissão de limites com o Uruguay.

OS FOOT-BALLERS BRASILEIROS

RIO, 23 — Chegaram no porto desta capital, a bordo do "Samará", os foot-ballers brasileiros, que foram recebidos com festas.

Variações lances e rebatedores foram esperados a "Samará".

Os excursionistas uruguayos, que aqui se encontram, foram no rebocador "Tamoyo" receber os brasileiros, debaixo de acclamações.

Apesar dos incidentes conhecidos, em Buenos Aires, os nossos sportmen trazem excelente impressão da Argentina e do Uruguay.

### DERBY-CLUB

RIO, 23 (A) — Entraram muito animados as corridas hoje realizadas no Derby-Club, com o resultado foi o seguinte:

1.º par "6 de Março" — 1.500 metros — Premios: 1.000\$, 200\$ e 300\$. Animais nacionais.

Triumpho, Camella e Le Volé. Tempo, 100" 2/5.

Poules simples, 33\$: duplas, 26\$500. 2.º par "Velocidade" — 1.500 metros — Premios: 1.000\$, 200\$ e 300\$. Animais de qualquer paiz.

Lady Pericles, Stella e Planchet. Tempo, 100" e 4/5.

Poules simples, 66\$300; duplas, 54\$800. 3.º par "Supplement" — 1.600 metros — Premios: 1.200\$, 200\$ e 300\$. Animais de qualquer paiz.

Belle Argentine, Majestic e Jaque. Tempo, 105" e 4/5.

Poules simples, 30\$: duplas, 25\$100. 4.º par "17 de Setembro" — 1.600 metros — Premios: 1.500\$, 200\$ e 300\$. Animais de qualquer paiz.

Pantomas, Marvelous e Stromboli. Tempo, 105" e 4/5.

Poules simples, 34\$500; duplas, 51\$900. 5.º par "Progresso" — 1.600 metros — Premios: 1.200\$, 200\$ e 300\$. Animais nacionais.

Mysterioso, Estilho e Cangussu. Tempo, 108" e 1/5.

Poules simples, 41\$300; duplas, 59\$600. 12\$800.

6.º par "Grande Premio Itamaraty" — 2.400 metros — Premios: 3.000\$, 600\$ e 900\$. Animais de qualquer paiz.

Zingaro, Plerrot e Battery. Tempo, 162" e 1/5.

Poules simples, 25\$300; duplas, 59\$600. A CHEGADA DOS FOOT-BALLERS BRASILEIROS

RIO, 23 (A) — Desde cedo era grande a ansiedade, nos meios sportivos, pela entrada do paquete francez "Samará", a cujo bordo vieram os foot-ballers brasileiros que tomaram parte no campeonato sul-americano de foot-ball.

Sómente às 17 horas e 30 o "Samará" lançou feros na altura da fortaleza de Santa Cruz.

Esperavam-no à entrada da barra varios rebocadores e lanchas com delegados da Federação das Sociedades de Regatas do Fluminense Foot-Ball Club, do Botafogo Foot-Ball Club, da Liga Metropolitana de Sports Athleticos e dos demais clubs federados.

A passagem do "Samará", o rebocador "Italo Branco", a cujo bordo estava o Fluminense Foot-Ball Club, saudou-o com uma salva de 21 tiros.

Após saudações amistosas trocadas entre os foot-ballers de bordo de outras lanchas, appareceu o rebocador "Tamoyo", que trazia as bandeiras brasileiras e uruguayas entrelaçadas, e a cujo bordo vieram os excursionistas uruguayos, nossos hospedes e que também iam receber os delegados dos brasileiros.

Os desportistas sportmen trazem a melhor impressão do carinhoso acolhimento de que foram alvo por parte dos uruguayos e argentinos e salientam que o jogo de sport bretão entre os orientales, argentinos e chilenos é um tanto bruto, diferenciando por consequencia do nosso jogo, o de que fizeam verdadeiras "Africa" contra as defensas adversarias, onde conquistaram o campo com os chilenos e com os argentinos.

No jogo com os uruguayos os nossos foot-ballers dizem ter a certeza do terem sido batidos e lamentam os accidentes de que foram victimas Orlando, nosso full-back, e Miani, um dos extremos velozes da linha de frente.

Quanto ao jogo com o scratch uruguayo, em que sahiram victoriosos, não é como se pensa aqui, que os nossos foot-ballers tenham jogado contra o scratch que bateu a Argentina, no entanto, pensam que o temerario batido era muito forte e que o jogou o campeonato sul-americano.

Os foot-ballers paulistas que aqui eram esperados pela Liga Metropolitana de Sports Athleticos para o grande barquete de que esta offerece aos valerosos jogadores que foram a Argentina, não vieram a bordo do "Samará", até aqui, tendo desembarcado em Santos.

### MOVIMENTO DO PORTO

RIO, 23 (A) — Foi a seguinte o movimento deste porto:

Vapores entrados: De Buenos Aires e escalas, o sucovo "Oscar Fredrik"; de Porto Alegre e escalas, o nacional "Itapirica"; para Buenos Aires e escalas, o francez "Amiral Niel"; para Bordões e escalas, o francez "Samará"; e o norueguéz "Torsdal".

Vapores de luto sahiram os srs. B. Cerqueira, dr. J. Silveira Serpa, dr. Americo da Veiga, dr. Mendes Gonçalves, Carlos Dick, Sylvio Pontado e dr. José Carlos de Macedo Soares.

### ACARNE - MATADOURO

DE SANTA CRUZ

RIO, 23 (A) — No Matadouro de Santa Cruz, foram hoje abatidos 564 reses, 56 porcos, 26 carneiros e 37 vitellos.

De reses foram os seguintes: bovinos, de 1571 a 1579; porcos, de 15 a 17; carneiros, de 1500 a 1500; e vitellos, de 560 a 580.

### EXERCICIO DE AVIAÇÃO NO CAMPO DOS AFFONSO

RIO, 23 (A) — No aerodromo dos Affonso, realizou-se hoje mais uma prova de aviação, com a assistência dos directores da policia e da academia de aviação e de varios alumnos da Escola de Aviação.

O tenente Bento Ribeiro Filho, pilotando um biplano "Farman", após ter longamente explicado aos alumnos sobre os voos com aquelle genero de avião, poz o motor em movimento, elevando-se rapidamente a altura de 400 metros e começando a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experimentado.

Em seguida, o avião Darlino, do monoplano "Morane Saulnier", de 60 HP, se elevou facilmente a altura de 1.600 metros. Nesse momento o avião Darlino inclinou a cauda para a esquerda e começou a fazer varias evoluções com a segurança de um piloto experiment



— A existência, no sábado, a noite, ora de 1.000.000 sacas, ora de 1.500.000. O mercado do Rio baixou de 95.000 para 95.500.

— A pressão de baixa produziu seu efeito, visto como as vendas foram bem reduzidas.

Vendas, 14.500; entradas, 30.552; embarcadas, 10.556.

Estadísticas semanais do Havre:

Café do Brasil, 1.315.000 sacas; semana anterior, 1.311.000; igual período de 1915, 1.320.000; de outras procedências, hoje, 214.000; semana anterior, 201.000; igual período de 1915, 213.000.

Estadísticas semanais da Bolsa de Nova York:

Existência, 1.170.000 sacas; semana anterior, 1.228.000; igual período de 1915, 1.356.000; entregas, 58.000; semana anterior, 55.000; igual período de 1915, 116.000; supérfluo, 12.500; 1.325.000; semana anterior, 1.327.000; igual período de 1915, 1.444.000.

## MERCADO DE TÍTULOS

Este mercado funcionou extraordinariamente movimentado, com uma série de negócios que precisa ser aplicada.

O empréstimo que a Prefeitura está autorizada a levantar, cuja lei foi promulgada e publicada, é no total de 5 milhões de réis, e está na expectativa de ser levantado em um mês.

Ora, uma vez que essa soma fabulosa retribui, e com ela se podem pagar todas as letras em circulação, a Bolsa registrará negócios extraordinários.

Ainda mesmo que não se realize (o empréstimo), existe muito dinheiro paralisado que não pode estar por mais tempo esperando o pagamento, forçosamente virá à praça em forma de títulos, que a preferência sobre as letras da municipalidade da capital, apólices do Estado, e outros títulos reputados garantidos.

Durante a semana, as letras da capital tiveram grande movimento, vendendo-se por 4 mil milhões.

Essa atividade negociada foi realizada na corteza do regate.

No sábado, porém, cessou mais a firmeza, havendo muitos vendedores a preços inferiores, mas de negócios realizados durante a semana.

Embora não se de o regate de nenhuma letra, e a operação do empréstimo seja só de um milhão, como se comentou na Bolsa, as letras não baixaram de 20.000 (as de 1914) e as de 1915 se sustentaram nos preços atuais.

Da Highgate, a Bolsa, com total de 9.115 títulos diversos, no total de 683.641.500, contra 3.422, no total de 758.088.600 na semana anterior.

— Os títulos mais negociados foram as ações da Companhia Industrial Mogiana de Tréculas, as ações do Banco Commercial e as letras da Câmara da capital.

— As ações da Companhia Paulista não foram negociadas, porém fecharam com compradores no preço de 3413.

— As ações da Mogiana foram negociadas a 229.000, e fecharam firmes a zero preço.

O seu dividendo do semestre já está autuado, a razão de 8.000 por ação.

O dividendo do semestre corrente não está inferior a 10.000, isto é, 13.000 em 9 de 10 de agosto.

Com a alta do câmbio e com a boa situação em que se encontram todas as ações vendidas por esta via-ferrea, estavam certos de que as suas ações tendem a subir, pelo menos até 250.000, no mínimo.

— Das ações do Banco Commercial e Industrial foram negociadas apenas 3, ao preço de 4.000.

— As ações do Banco de S. Paulo permaneceram firmes a 70.000, preço por que foram negociadas.

— As ações do Banco Commercial foram negociadas aos preços de 127 e 128, fechando um pouco fracos no sábado.

— As debêntures em geral continuam sem procura.

Apenas durante a semana foram negociadas algumas letras da Central Rio Claro, da Companhia Melhoramentos de S. Paulo, do Estado e da Companhia de Tréculas.

— Das letras da Câmara, com excepção das da capital, que tiveram extraordinária procura, apenas foram vendidas as da Jahu, Serra Negra e Itapetininga.

— As apólices do Estado fecharam muito firmes com tendência de alta.

— Em igual semana de 1915, as apólices do Estado da 1.ª série foram negociadas a 900; da 1.ª, a 915; as ações da Paulista, a 320; da Mogiana, a 223; do Banco Commercial e Industrial, a 200; do Banco de S. Paulo, a 70; e as debêntures do Estado, a 65.000.

O movimento da semana foi o seguinte:

55 ações da Mogiana (1.0 dia), ao preço de 230; 15 ações da Melhoramentos, a 238; 25 ações da Paulista, a 320; 3.622 ações da Industrial Mogiana de Tréculas, a 223; 9 ações do Banco Commercial e Industrial, a 127; 10 ações do Banco de S. Paulo, a 70; 15 ações da Central Rio Claro, a 65; 44 ações da Companhia de Tréculas, aos preços de 127 e 128; 51 ações do jornal "O Estado", aos preços de 125.000, 125.500, 126.000, 126.500, 127.000, 127.500, 128.000, 128.500, 129.000, 129.500, 130.000, 130.500, 131.000, 131.500, 132.000, 132.500, 133.000, 133.500, 134.000, 134.500, 135.000, 135.500, 136.000, 136.500, 137.000, 137.500, 138.000, 138.500, 139.000, 139.500, 140.000, 140.500, 141.000, 141.500, 142.000, 142.500, 143.000, 143.500, 144.000, 144.500, 145.000, 145.500, 146.000, 146.500, 147.000, 147.500, 148.000, 148.500, 149.000, 149.500, 150.000, 150.500, 151.000, 151.500, 152.000, 152.500, 153.000, 153.500, 154.000, 154.500, 155.000, 155.500, 156.000, 156.500, 157.000, 157.500, 158.000, 158.500, 159.000, 159.500, 160.000, 160.500, 161.000, 161.500, 162.000, 162.500, 163.000, 163.500, 164.000, 164.500, 165.000, 165.500, 166.000, 166.500, 167.000, 167.500, 168.000, 168.500, 169.000, 169.500, 170.000, 170.500, 171.000, 171.500, 172.000, 172.500, 173.000, 173.500, 174.000, 174.500, 175.000, 175.500, 176.000, 176.500, 177.000, 177.500, 178.000, 178.500, 179.000, 179.500, 180.000, 180.500, 181.000, 181.500, 182.000, 182.500, 183.000, 183.500, 184.000, 184.500, 185.000, 185.500, 186.000, 186.500, 187.000, 187.500, 188.000, 188.500, 189.000, 189.500, 190.000, 190.500, 191.000, 191.500, 192.000, 192.500, 193.000, 193.500, 194.000, 194.500, 195.000, 195.500, 196.000, 196.500, 197.000, 197.500, 198.000, 198.500, 199.000, 199.500, 200.000, 200.500, 201.000, 201.500, 202.000, 202.500, 203.000, 203.500, 204.000, 204.500, 205.000, 205.500, 206.000, 206.500, 207.000, 207.500, 208.000, 208.500, 209.000, 209.500, 210.000, 210.500, 211.000, 211.500, 212.000, 212.500, 213.000, 213.500, 214.000, 214.500, 215.000, 215.500, 216.000, 216.500, 217.000, 217.500, 218.000, 218.500, 219.000, 219.500, 220.000, 220.500, 221.000, 221.500, 222.000, 222.500, 223.000, 223.500, 224.000, 224.500, 225.000, 225.500, 226.000, 226.500, 227.000, 227.500, 228.000, 228.500, 229.000, 229.500, 230.000, 230.500, 231.000, 231.500, 232.000, 232.500, 233.000, 233.500, 234.000, 234.500, 235.000, 235.500, 236.000, 236.500, 237.000, 237.500, 238.000, 238.500, 239.000, 239.500, 240.000, 240.500, 241.000, 241.500, 242.000, 242.500, 243.000, 243.500, 244.000, 244.500, 245.000, 245.500, 246.000, 246.500, 247.000, 247.500, 248.000, 248.500, 249.000, 249.500, 250.000, 250.500, 251.000, 251.500, 252.000, 252.500, 253.000, 253.500, 254.000, 254.500, 255.000, 255.500, 256.000, 256.500, 257.000, 257.500, 258.000, 258.500, 259.000, 259.500, 260.000, 260.500, 261.000, 261.500, 262.000, 262.500, 263.000, 263.500, 264.000, 264.500, 265.000, 265.500, 266.000, 266.500, 267.000, 267.500, 268.000, 268.500, 269.000, 269.500, 270.000, 270.500, 271.000, 271.500, 272.000, 272.500, 273.000, 273.500, 274.000, 274.500, 275.000, 275.500, 276.000, 276.500, 277.000, 277.500, 278.000, 278.500, 279.000, 279.500, 280.000, 280.500, 281.000, 281.500, 282.000, 282.500, 283.000, 283.500, 284.000, 284.500, 285.000, 285.500, 286.000, 286.500, 287.000, 287.500, 288.000, 288.500, 289.000, 289.500, 290.000, 290.500, 291.000, 291.500, 292.000, 292.500, 293.000, 293.500, 294.000, 294.500, 295.000, 295.500, 296.000, 296.500, 297.000, 297.500, 298.000, 298.500, 299.000, 299.500, 300.000, 300.500, 301.000, 301.500, 302.000, 302.500, 303.000, 303.500, 304.000, 304.500, 305.000, 305.500, 306.000, 306.500, 307.000, 307.500, 308.000, 308.500, 309.000, 309.500, 310.000, 310.500, 311.000, 311.500, 312.000, 312.500, 313.000, 313.500, 314.000, 314.500, 315.000, 315.500, 316.000, 316.500, 317.000, 317.500, 318.000, 318.500, 319.000, 319.500, 320.000, 320.500, 321.000, 321.500, 322.000, 322.500, 323.000, 323.500, 324.000, 324.500, 325.000, 325.500, 326.000, 326.500, 327.000, 327.500, 328.000, 328.500, 329.000, 329.500, 330.000, 330.500, 331.000, 331.500, 332.000, 332.500, 333.000, 333.500, 334.000, 334.500, 335.000, 335.500, 336.000, 336.500, 337.000, 337.500, 338.000, 338.500, 339.000, 339.500, 340.000, 340.500, 341.000, 341.500, 342.000, 342.500, 343.000, 343.500, 344.000, 344.500, 345.000, 345.500, 346.000, 346.500, 347.000, 347.500, 348.000, 348.500, 349.000, 349.500, 350.000, 350.500, 351.000, 351.500, 352.000, 352.500, 353.000, 353.500, 354.000, 354.500, 355.000, 355.500, 356.000, 356.500, 357.000, 357.500, 358.000, 358.500, 359.000, 359.500, 360.000, 360.500, 361.000, 361.500, 362.000, 362.500, 363.000, 363.500, 364.000, 364.500, 365.000, 365.500, 366.000, 366.500, 367.000, 367.500, 368.000, 368.500, 369.000, 369.500, 370.000, 370.500, 371.000, 371.500, 372.000, 372.500, 373.000, 373.500, 374.000, 374.500, 375.000, 375.500, 376.000, 376.500, 377.000, 377.500, 378.000, 378.500, 379.000, 379.500, 380.000, 380.500, 381.000, 381.500, 382.000, 382.500, 383.000, 383.500, 384.000, 384.500, 385.000, 385.500, 386.000, 386.500, 387.000, 387.500, 388.000, 388.500, 389.000, 389.500, 390.000, 390.500, 391.000, 391.500, 392.000, 392.500, 393.000, 393.500, 394.000, 394.500, 395.000, 395.500, 396.000, 396.500, 397.000, 397.500, 398.000, 398.500, 399.000, 399.500, 400.000, 400.500, 401.000, 401.500, 402.000, 402.500, 403.000, 403.500, 404.000, 404.500, 405.000, 405.500, 406.000, 406.500, 407.000, 407.500, 408.000, 408.500, 409.000, 409.500, 410.000, 410.500, 411.000, 411.500, 412.000, 412.500, 413.000, 413.500, 414.000, 414.500, 415.000, 415.500, 416.000, 416.500, 417.000, 417.500, 418.000, 418.500, 419.000, 419.500, 420.000, 420.500, 421.000, 421.500, 422.000, 422.500, 423.000, 423.500, 424.000, 424.500, 425.000, 425.500, 426.000, 426.500, 427.000, 427.500, 428.000, 428.500, 429.000, 429.500, 430.000, 430.500, 431.000, 431.500, 432.000, 432.500, 433.000, 433.500, 434.000, 434.500, 435.000, 435.500, 436.000, 436.500, 437.000, 437.500, 438.000, 438.500, 439.000, 439.500, 440.000, 440.500, 441.000, 441.500, 442.000, 442.500, 443.000, 443.500, 444.000, 444.500, 445.000, 445.500, 446.000, 446.500, 447.000, 447.500, 448.000, 448.500, 449.000, 449.500, 450.000, 450.500, 451.000, 451.500, 452.000, 452.500, 453.000, 453.500, 454.000, 454.500, 455.000, 455.500, 456.000, 456.500, 457.000, 457.500, 458.000, 458.500, 459.000, 459.500, 460.000, 460.500, 461.000, 461.500, 462.000, 462.500, 463.000, 463.500, 464.000, 464.500, 465.000, 465.500, 466.000, 466.500, 467.000, 467.500, 468.000, 468.500, 469.000, 469.500, 470.000, 470.500, 471.000, 471.500, 472.000, 472.500, 473.000, 473.500, 474.000, 474.500, 475.000, 475.500, 476.000, 476.500, 477.000, 477.500, 478.000, 478.500, 479.000, 479.500, 480.000, 480.500, 481.000, 481.500, 482.000, 482.500, 483.000, 483.500, 484.000, 484.500, 485.000, 485.500, 486.000, 486.500, 487.000, 487.500, 488.000, 488.500, 489.000, 489.500, 490.000, 490.500, 491.000, 491.500, 492.000, 492.500, 493.000, 493.500, 494.000, 494.500, 495.000, 495.500, 496.000, 496.500, 497.000, 497.500, 498.000, 498.500, 499.000, 499.500, 500.000, 500.500, 501.000, 501.500, 502.000, 502.500, 503.000, 503.500, 504.000, 504.500, 505.000, 505.500, 506.000, 506.500, 507.000, 507.500, 508.000, 508.500, 509.000, 509.500, 510.000, 510.500, 511.000, 511.500, 512.000, 512.500, 513.000, 513.500, 514.000, 514.500, 515.000, 515.500, 516.000, 516.500, 517.000, 517.500, 518.000, 518.500, 519.000, 519.500, 520.000, 520.500, 521.000, 521.500, 522.000, 522.500, 523.000, 523.500, 524.000, 524.500, 525.000, 525.500, 526.000, 526.500, 527.000, 527.500, 528.000, 528.500, 529.000, 529.500, 530.000, 530.500, 531.000, 531.500, 532.000, 532.500, 533.000, 533.500, 534.000, 534.500, 535.000, 535.500, 536.000, 536.500, 537.000, 537.500, 538.000, 538.500, 539.000, 539.500, 540.000, 540.500, 541.000, 541.500, 542.000, 542.500, 543.000, 543.500, 544.000, 544.500, 545.000, 545.500, 546.000, 546.500, 547.000, 547.500, 548.000, 548.500, 549.000, 549.500, 550.000, 550.500, 551.000, 551.500, 552.000, 552.500, 553.000, 553.500, 554.000, 554.500, 555.000, 555.500, 556.000, 556.500, 557.000, 557.500, 558.000, 558.500, 559.000, 559.500, 560.000, 560.500, 561.000, 561.500, 562.000, 562.500, 563.000, 563.500, 564.000, 564.500, 565.000, 565.500, 566.000, 566.500, 567.000, 567.500, 568.000, 568.500, 569.000, 569.500, 570.000, 570.500, 571.000, 571.500, 572.000, 572.500, 573.000, 573.500, 574.000, 574.500, 575.000, 575.500, 576.000, 576.500, 577.000, 577.500, 578.000, 578.500, 579.000, 579.500, 580.000, 580.500, 581.000, 581.500, 582.000, 582.500, 583.000, 583.500, 584.000, 584.500, 585.000, 585.500, 586.000, 586.500, 587.000, 587.500, 588.000, 588.500, 589.000, 589.500, 590.000, 590.500, 591.000, 591.500, 592.000, 592.500, 593.000, 593.500, 594.000, 594.500, 595.000, 595.500, 596.000, 596.500, 597.000, 597.500, 598.000, 598.500, 599.000, 599.500, 600.000, 600.500, 601.000, 601.500, 602.000, 602.500, 603.000, 603.500, 604.000, 604.500, 605.000, 605.500, 606.000, 606.500, 607.000, 607.500, 608.000, 608.500, 609.000, 609.500, 610.000, 610.500, 611.000, 611.500, 612.000, 612.500, 613.000, 613.500, 614.000, 614.500, 615.000, 615.500, 616.000, 616.500, 617.000, 617.500, 618.000, 618.500, 619.000, 619.500, 620.000, 620.500, 621.000, 621.500, 622.000, 622.500, 623.000, 623.500, 624.000, 624.500, 625.000, 625.500, 626.000, 626.500, 627.000, 627.500, 628.000, 628.500, 629.000, 629.500, 630.000, 630.500, 631.000, 631.500, 632.000, 632.500, 633.000, 633.500, 634.000, 634.500, 635.000, 635.500, 636.000, 636.500, 637.000, 637.500, 638.000, 638.500, 639.000, 639.500, 640.000, 640.500, 641.000, 641.500, 642.000, 642.500, 643.000, 643.500, 644.000, 644.500, 645.000, 645.500, 646.000, 646.500, 647.000, 647.500, 648.000, 648.500, 649.000, 649.500, 650.000, 650.500, 651.000, 651.500, 652.000, 652.500, 653.000, 653.500, 654.000, 654.500, 655.000, 655.500, 656.000, 656.500, 657.000, 657.500, 658.000, 658.500, 659.000, 659.500, 660.000, 660.500, 661.000, 661.500, 662.000, 662.500, 663.000, 663.500, 664.000, 664.500, 665.000, 665.500, 666.000, 666.500, 667.000, 667.500, 668.000, 668.500, 669.000, 669.500, 670.000, 670.500, 671.000, 671.500, 672.000, 672.500, 673.000, 673.500, 674.000, 674.500, 675.000, 675.500, 676.000, 676.500, 677.000, 677.500, 678.000, 678.500, 679.000, 679.500, 680.000, 680.500, 681.000, 681.500, 6



